

HOTĂRÂRE
aprobarea hărților strategice de zgomot și a rapoartelor aferente pentru
Aeroportul Internațional "Ștefan cel Mare" Suceava

Consiliul Județean Suceava;

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr.25955/23.07.2025 al domnului Stelian SIMEREA, Vicepreședinte al Consiliului Județean Suceava;
- Raportul nr. 25957/23.07.2025 al Direcției tehnice și investiții a Consiliului Județean Suceava;
- Raportul Comisiei pentru administrație publică locală, juridică, de disciplină, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenești;
- Raportul Comisiei pentru studii, programe, prognoze, buget – finanțe, societăți comerciale, regii autonome și servicii;
- Raportul Comisiei pentru agricultură, silvicultură, cadastru și protecția mediului;
- Prevederile art.59 lit.c) din Legea nr.121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Hotărârii Guvernului României nr.949/2022 privind stabilirea aeroporturilor principale și urbane aflate în interiorul aglomerărilor sau care au o activitate aeroportuară ce influențează nivelurile de zgomot din interiorul aglomerărilor;
- Adresa nr.7206/30.05.2025 a Agenției Naționale pentru Mediu și Aree Protejate;
- Hotărârea nr.7/27.06.2025 a Consiliului de Administrație al Regiei Autonome "Aeroportul Ștefan cel Mare – Suceava";
- Adresa Regiei Autonome "Aeroportul Ștefan cel Mare – Suceava" nr.2875/04.07.2025, înregistrată la Consiliul Județean Suceava cu nr.24230/04.07.2025;

În temeiul prevederilor art.173 alin.(1) lit.f) și ale art.182 alin.(1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. – Se aprobă hărțile strategice de zgomot și rapoartele aferente pentru Aeroportul Internațional "Ștefan cel Mare" Suceava, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. – Direcția tehnică și investiții din cadrul Consiliului Județean Suceava și Regia Autonomă "Aeroportul Ștefan cel Mare – Suceava" vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

PREȘEDINTE,

Gheorghe ȘOLDAN



Contrasemnează:

Secretar general al județului,

Petru TANASĂ

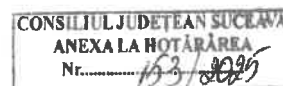
Suceava, 31 iulie 2025
Nr. 153

RAPORT

privind

datele utilizate în procesul de cartare a zgomotului în vederea realizării hărților strategice de zgomot, precum și calitatea, acuratețea, modul de utilizare și sursa acestora

pentru

RA Aeroportul Internațional "Ștefan cel Mare" Suceava**CUPRINS**

1. Descriere: localizare, mărime, împrejurimi, date despre trafic;
2. Autoritatea responsabilă;
3. Scopul raportului;
4. Programe de reducere a zgomotului realizate anterior;
5. Date de intrare;
6. Soft cartare zgomot utilizat, versiune;
7. Metodologia de obținere a numărului de locuințe și locuitori expuși la zgomot;

Anexe;

1. Descriere: localizare, mărime, împrejurimi, date despre trafic

Aeroportul Internațional "Ștefan cel Mare" Suceava (Codul IATA pentru aeroport este SCV / Codul ICAO fiind RLSV) a fost înființat în anul 1962 și a beneficiat de pistă betonași și dispozitive luminoase de apropiere precum și de platformă de îmbarcare-debarcare pasageri din anul 1963..

În perioada 2014-2015, Aeroportul Internațional "Ștefan cel Mare" Suceava a trecut printr-un proces de modernizare iar începând cu data de 12.11.2015 a fost dată în folosință noua pistă de aterizare-decolare a Aeroportului Internațional "Ștefan cel Mare" Suceava cu orientarea 16/34.

1.1. Localizare

Aeroportul Internațional "Ștefan cel Mare" Suceava este amplasat la 8 km Est de municipiul Suceava și are următoarele coordonate geografice:

Adresa: Aeroportul Internațional "Ștefan cel Mare" Suceava, Str. Aeroportului, nr. 1 , oraș Salcea,

județul Suceava, cod 727475

Cod ICAO: LRSV

Coordonate geografice centru pistă: 474111N / 0262116E

Altitudine / temperatură de referință: 1375 FT (419,1 m) / 28,5°C

Dimensiuni pistă : 2460 m x 45 m



1.1.1. Localități învecinate (aglomerări, sate, comune, etc)

Localitățile învecinate Aeroportului Internațional "Ștefan cel Mare" Suceava sunt:

a) Aglomerări:

- Municipiul Suceava – centrul municipiului Suceava se află la o distanță de cca. 9 km Sud-Vest față de Aeroportul Internațional "Ștefan cel Mare" Suceava, iar cartierul Burdujeni, la cca. 4,5 km Vest de acesta.

Conform datelor furnizate de către Direcția Județeană de Statistică Suceava, la 01.12.2021 municipiul Suceava avea un număr de 84.322 de locuitori.

b) Sate, comune

- Orașul Salcea cu localitățile aparținătoare – centrul orașului Salcea se află la cca. 3,8 km Sud față de Aeroportul Internațional "Ștefan cel Mare" Suceava.
- Localitățile Plopeni și Mereni (aparținând de orașul Salcea) se află la cca. 3 km Sud-Vest de Aeroportul Internațional "Ștefan cel Mare" Suceava.
- Localitatea Văratec (aparținând de orașul Salcea) se află la cca. 6 km Sud-Est de Aeroportul Internațional "Ștefan cel Mare" Suceava.
- Localitatea Prelipca (aparținând de orașul Salcea) se află la cca. 8,5 km Sud de Aeroportul Internațional "Ștefan cel Mare" Suceava.

Conform datelor furnizate de către Direcția Județeană de Statistică Suceava, la nivelul anului 2021:

- orașul Salcea, avea un număr de 2.936 locuitori;
 - localitatea Plopeni, avea un număr de 3.562 locuitori;
 - localitatea Mereni, avea un număr de 317 locuitori;
 - localitatea Văratec, avea un număr de 1.457 locuitori;
 - localitatea Prelipca, avea un număr de 1.241 locuitori;
-
- Comuna Dumbrăveni – centrul comunei Dumbrăveni se află la cca. 5,7 km Sud-Est față de

Aeroportul Internațional "Ștefan cel Mare" Suceava.

- Localitatea Sălăgeni (aparținând de comuna Dumbrăveni) se află la cca. 3 km Est de Aeroportul Internațional "Ștefan cel Mare" Suceava.

Conform datelor furnizate de către Direcția Județeană de Statistică Suceava, la nivelul anului 2021:

- Localitatea Dumbrăveni avea un număr de 7.493 de locuitori;
- localitatea Sălăgeni, avea un număr de 495 de locuitori;

- Comuna Siminicea– centrul comunei Siminicea se află la cca. 5,7 km Est față de Aeroportul Internațional "Ștefan cel Mare" Suceava.

- Localitatea Grigorești (aparținând de comuna Siminicea) se află la cca. 4 km Nord - Est de Aeroportul Internațional "Ștefan cel Mare" Suceava.

Conform datelor furnizate de către Direcția Județeană de Statistică Suceava, la nivelul anului 2021,

- Localitatea Siminicea avea un număr de 2.282 de locuitori;
- localitatea Grigorești, avea un număr de 313 de locuitori;

- Localitatea Fetești (aparținând de comuna Adâncata) se află la cca. 2,5 km Nord de Aeroportul Internațional "Ștefan cel Mare" Suceava.

Conform datelor furnizate de către Direcția Județeană de Statistică Suceava, la nivelul anului 2021, Localitatea Fetești avea un număr de 518 de locuitori.

1.1.2. Utilizarea terenului în proximitatea Aeroportului Internațional "Ștefan cel Mare" Suceava

- **Nord** –În nordul aeroportului Internațional "Ștefan cel Mare" Suceava se află terenuri agricole;
- **Sud** – în sudul aeroportului se află terenuri agricole;
- **Est** – în proximitatea aeroportului, spre Este, se află se află terenuri agricole;
- **Vest** – La vestul aeroportului, în vecinătatea acestuia, se află terenuri agricole.

1.1.3. Alte surse majore de zgomot

Sursele majore de zgomot – în afara Aeroportului Internațional ”Ștefan cel Mare” Suceava – sunt reprezentate, pentru zonele de locuințe învecinate, de:

- a) Pentru zona orașului Salcea și a localităților Mereni și Plopeni – Traficul rutier de pe E58 Suceava- Botoșani.
- b) Pentru zona de locuințe din municipiul Suceava, o sursă importată de zgomot o reprezintă traficul rutier de pe E 85 și cel provenit din zona industrială și comercială din estul municipiului..

O altă sursă de zgomot din zona de amplasament a Aeroportului Internațional ” Ștefan cel Mare” Suceava o poate reprezenta *Aeroclubul Teritorial Grigore Bastan Suceava* – respectiv survolul aeronavelor ușoare (de agrement) utilizate de acest aeroclub.

2. Autoritatea Responsabilă

Conform prevederilor Legii 121/2019 privind „Evaluarea și Gestionarea Zgomotului Ambiant”, autoritatea responsabilă pentru realizarea cartării zgomotului și elaborarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune pentru Aeroportul Internațional ”Ștefan cel Mare” Suceava este operatorul economic ce-l gestionează, respectiv **R.A. AEROPORTUL INTERNATIONAL ”ȘTEFAN CEL MARE” SUCEAVA** cu sediul în str. Aeroportului, nr. 1, Oraș Salcea, jud. Suceava, date de contact: tel 0230.529.999, fax 0230 529 621, e-mail: office@aeroportsuceava.ro.

Colectarea datelor de intrare și prelucrarea primară a acestora s-a realizat de către Aeroportul Internațional ”Ștefan cel Mare” Suceava, iar hărțile de zgomot au fost elaborate în cadrul unui contract de prestări servicii cu SC ACUSTIC EXPERT SRL având ca obiect principal “cartarea zgomotului, elaborarea hărților strategice de zgomot la Aeroportul Internațional ”Ștefan cel Mare” Suceava”.

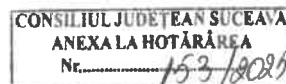
3. Scopul Lucrării

Prezenta lucrare răspunde cerințelor legale – Legea 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant – ce reglementează procedurile de realizare a cartării strategice de zgomot la nivelul anului precedent, respectiv 2021.

Scopul prezentului raport este acela de a prezenta datele de intrare utilizate în procesul de cartare a zgomotului aeroportuar pentru Aeroportul Internațional ”Ștefan cel Mare” Suceava (LRSV), precum și calitatea, acuratețea, modul de utilizare și sursa acestora.

4. Programe de reducere a zgomotului realizate anterior și măsuri curente împotriva zgomotului

Până în prezent, pentru Aeroportul Internațional "Ștefan cel Mare" Suceava nu au fost elaborate Hărți Strategice de Zgomot și nici nu a fost redactat, aprobat sau implementat un Plan de Acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului aeroportuar.



5. Datele utilizate în procesul de cartare a zgomotului

În procesul de cartare a zgomotului au fost utilizate următoarele date furnizate de către beneficiar sau culese de către executant :

5.1. Date privind coordonatele Aeroportului Internațional "Ștefan cel Mare" Suceava

RA (LRSV): AIP Romania nr. LR 2.14-1 / 17.04.2025 (regăsit în anexe);

Conform datelor cuprinse în documentul AIP Romania nr. LR 2.14-1, Aeroportul Internațional "Ștefan cel Mare" Suceava RA (LRSV) are următoarele coordonate:

- Punct de referință aeroport: 47° 41'11" N / 026° 21'16" E
- Altitudine de referință de 1375 FT.
- Direcția și distanța față de municipiul Suceava = 8 km Est;
- Temperatura de referință = 28,5 °C;

5.2 Datele privind dimensiunile și caracteristicile fizice ale pistei Aeroportului

Internațional "Ștefan cel Mare" Suceava RA (LRSV) se regăsesc documentul AIP Romania nr. LR 2.14-1 / 2025 și în documentul LRSV Aerodrome Chart ICAO rev. 4 (atașate în anexe).

Conform documentelor menționate, caracteristicile fizice ale pistei Aeroportului Internațional "Ștefan cel Mare" Suceava RA (LRSV) sunt:

- **Dimensiuni pistă** : 2460 m x 45 m
- **Coordonatele ce definesc căile de rulare aferente pistei Aeroportului "Ștefan cel Mare" Suceava RA (LRSV) sunt:**
 - **RWY 16** : Început cale (prag pistă) THR 16 - 474149.46 N/ 0262059.00 E; sfârșit cale rulare: 474033.22 N / 0262133.18 E;
 - **RWY 34** : Început cale (prag pistă) THR 34 - 474046.24 N/ 0262127.35 E; sfârșit cale rulare: 474149.46 N/ 0262059.00 E;
 - **Altitudinea pragurilor de pistă:**

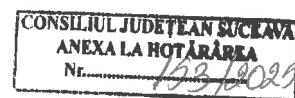
- **THR 16:** 1372 FT;

- **THR 34:** 1331 FT;

- **Direcție:**

- **RWY 16:** 163.15°;

- **RWY 34:** 343.15°;



5.3 Planul Aeroportului Internațional "Ștefan cel Mare" Suceava RA (LRSV) se regăsește în documentul Aerodrome Chart ICAO - rev. 4 (AD 2.14- 20)

AIP
ROMANIA

AD 2.14-20
15 JUN 2023

AERODROME CHART - ICAO 47° 41' 11" N 026° 21' 16" E **ELEV 1375FT** **SUCEAVA TWR 129.955** **SUCEAVA TWR ALTN 118.300** **SUCEAVA / Ștefan cel Mare (LRSV)**

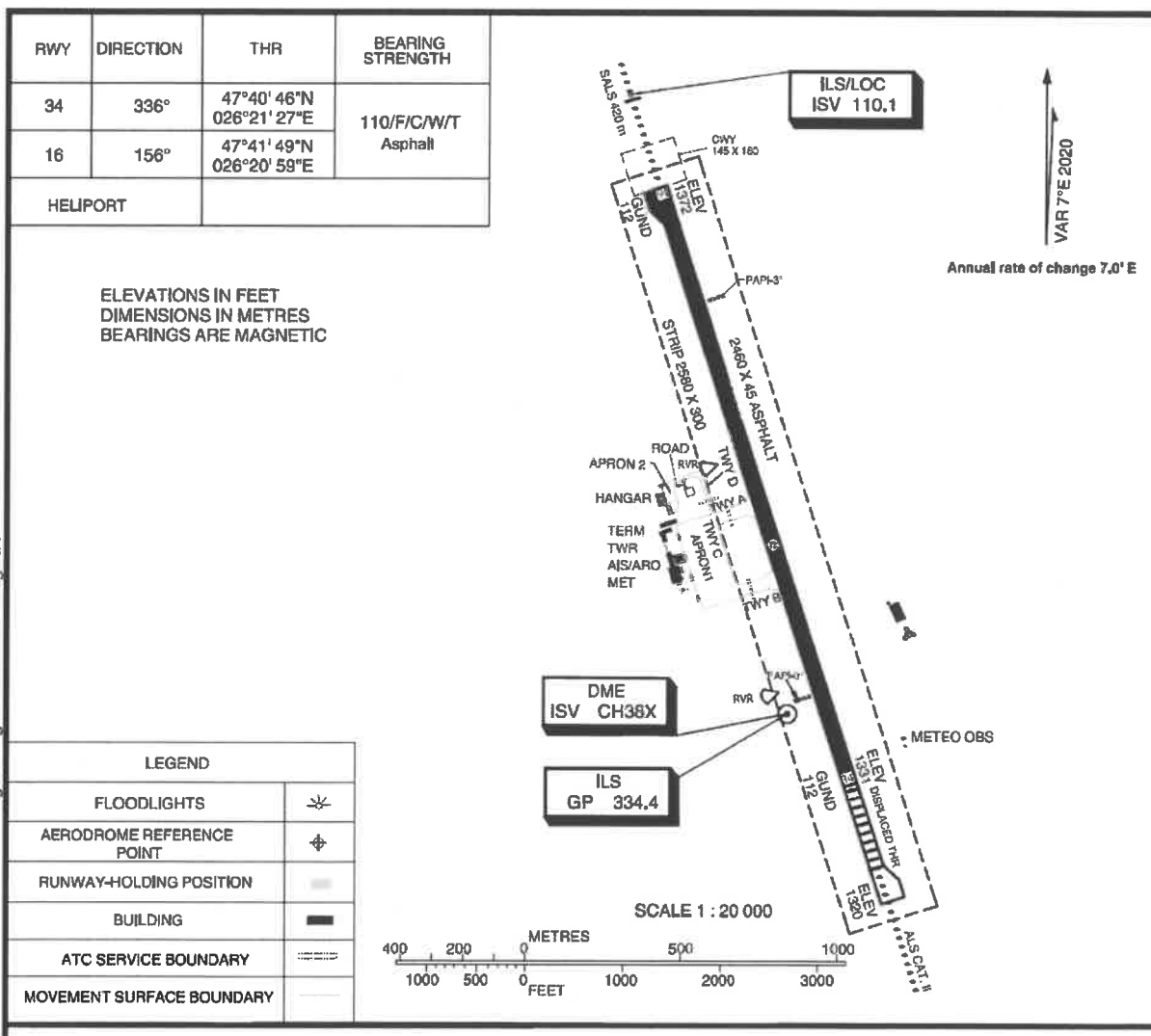


Figura 1 – Harta Aeroportul Internațional "Ștefan cel Mare" Suceava

5.4 Date despre traficul aerian:

Orarul și statisticile privind mișcările de aeronave, defalcate pe direcții de zbor (aterizare / decolare) și tipuri de aeronave, au fost furnizate de către Dispeceratul Operațional al Aeroportului Internațional “Ștefan cel Mare” Suceava RA (documentele sunt regăsite în anexe).

În anul 2021, pe Aeroportul Internațional “Ștefan cel Mare” Suceava, conform datelor furnizate de către RA Aeroportul Internațional “Ștefan cel Mare” Suceava, au fost efectuate un număr de 3.426 de mișcări aeronave (aterizări + decolări), dintre care, un număr de:

- 284 de mișcări au fost reprezentate de aterizări/decolări ale unor aeronave de mici dimensiuni din Categoria A (anvergura aripilor mai mică de 15 m);
- 346 de mișcări au fost reprezentate de aterizări/decolări ale unor aeronave de mici dimensiuni din Categoria B (anvergura aripilor cuprinsă între 15 și 24 m);
- 2.712 de mișcări (dintre care 90 aeronave miliare) au fost reprezentate de aterizări/decolări ale unor aeronave din Categoria C (anvergura aripilor cuprinsă între 24 și 36 m);

Datorită faptului că direcțiile de aterizare / decolare utilizate de aeronavele ce tranzitează Aeroportul Internațional “Ștefan cel Mare” Suceava au o influență directă asupra zonelor afectate de zgomotul generat de funcționarea aeroportului, au fost solicitate și primite date statistice privind gradul de utilizare al direcțiilor de zbor.

Au fost furnizate date privind gradul de utilizare al direcțiilor de aterizare / decolare doar pentru aeronavele de mari dimensiuni (Categoria C) care utilizează serviciile de aterizare / decolare instrumentală și reprezintă nu doar marea majoritate a zborurilor efectuate pe / de pe Aeroportul Internațional “Ștefan cel Mare” Suceava ci constituie și sursa majoră de zgomot aeroportuar.

Conform informațiilor furnizate de către Aeroportul Internațional “Ștefan cel Mare” Suceava, gradul de utilizare al direcțiilor de aterizare / decolare în anul 2021, a fost:

Tabel 1 – Distribuție statistică a mișcărilor de aeronave pe operațiuni si direcții de zbor

<i>Direcția / Tip operațiune</i>		<i>Procent utilizare direcții de zbor</i>
RWY 16	<i>ARR</i>	30 %
	<i>DEP</i>	50 %
RWY 34	<i>ARR</i>	75%
	<i>DEP</i>	50 %

Conform informațiilor furnizate de către Aeroportul Internațional “Ștefan cel Mare” Suceava privind orarul de zbor, distribuția mișcărilor de aeronave la nivelul anului 2021 pe intervale oare, a fost:

Tabel 2 – Distribuție statistică a mișcărilor de aeronave pe intervale de timp

Interval de timp	NR. MISCARI – an referință 2021 -
ZI (07:00-19:00)	2043
Seară (19:00 -23:00)	982
Noapte (23:00 – 07:00)	401
TOTAL	3426



Suplimentar, pe parcursul anului 2021, a fost înregistrat și un număr de 431 de cicluri de zbor (decolări + aterizări) de avioane ultra ușoare, de acrobație și de agrement (pe timp de zi).

5.5 Date privind traseele și profilurile de zbor:

Datele și informațiile privind culoarele de zbor sunt incluse în documentele oficiale ICAO menționate mai jos, documente furnizate de către Aeroportul Internațional “Ștefan cel Mare” Suceava:

- Instrument Approach Chart – ICAO RWY 34 - AD 2.14-51 și AD 2.14-52 / 2025;
- Standard Departure Chart Instrument (SID) ICAO – AD 2.14 – 31 / 2025

Aceste documente sunt regăsite în anexe.

Datele privind culoarele de zbor incluse în documentele de mai sus (direcții, altitudini, puncte de inflexiune, puncte de referință, lungimi de segment și arce de cerc, au fost introduse în pachetul software utilizat în procesul de cartare a zgomotului aeroportuar pentru modelarea 3D a traiectoriilor urmate de aeronave la aterizare, respectiv decolare.

Dat fiind faptul că, datele primite de la ROMATSA privind culoarele de zbor reprezintă o situație ideală, standardizată, dar în realitate traseele de zbor se pot abate semnificativ de la aceste culoare, s-a optat pentru utilizarea în procesul de cartare a zgomotului a unor trasee de zbor reale. Cum ROMATSA nu dispune de datele radar necesare, pentru o corectă reproducere a traseelor de zbor, s-a optat pentru achiziția acestor date de la cel mai mare site de urmărire a traficului aerian (www.flightradar24.com). Au fost descărcate și prelucrate cca. 300 de zboruri (150 de aterizări și 150 de decolări) – traseele reale putând fi vizualizate în imaginea de mai jos:



Figura 2 – Trasee reale de zbor Aeroportul Internațional "Ștefan cel Mare" Suceava

Datele privind traseele reale de zbor au fost descărcate în format KML și .csv, niciunul dintre aceste formate neputând fi importate direct în pachetul software de cartare a zgomotului.

Metodologia de lucru:

- i) Pornind de la datele privind traseele reale de zbor, au fost construite traiectoriile la sol pentru operațiunile de aterizare și decolare pentru fiecare dintre cele două direcții (RWY 07 și RWY 25). Acolo unde distanțele dintre două trasee reale de zbor a fost mai mică de 50 m, s-a trasat un singur traseu central, traficul aerian fiind comasat pe acesta.
- ii) Coroborând informațiile obținute din traseele reale de zbor furnizate de www.flightradar24.com, cu datele incluse în documentele de zbor furnizate de către Aeroportul Internațional "Ștefan cel Mare" Suceava – documente menționate la pct. 5.5 (documente regăsite în anexe) - pentru fiecare traseu de aterizare sau decolare, au fost alocate tipurile de aeronave ce au utilizat fiecare culoar de zbor stabilit anterior;
- iii) Apelând la facilitățile oferite de pachetul software SoundPlan, utilizând baza de date

ANP a EUROCONTROL, pentru fiecare tip de aeronavă au fost generate traseele de zbor 3D și au fost alocați automat parametrii operaționali corespunzători fiecărei etape (croazieră, aterizare, decolare, rulare la sol) cât și emisii de zgomot aferente fiecărui regim de funcționare;

- iv) A fost utilizată dispersia laterală pentru fiecare traseu de zbor cu utilizarea a minim 6 și maxim 12 trasee de zbor secundare pentru fiecare rută;

5.6 Date privind populația, numărul de locuințe, distribuția statistică a populației

Datele statistice privind populația, numărul de locuințe și suprafața locuințelor au fost furnizate de către Direcția Județeană de Statistică Suceava.

Conform acestor date, numărul de locuitori domiciliați în principalele localități din proximitatea Aeroportului Internațional “Ștefan cel Mare” Suceava, la data de 01.12.2021, a fost:

Tabel. 3 – Număr de persoane domiciliate în localitățile din proximitate:

MUNICIPIU, ORAS, COMUNA SAT	POPULATIA REZIDENTA TOTAL
MUNICIPIUL SUCEAVA	84322
SUCEAVA	84322
ORĂȘ SALCEA	9513
SALCEA	2936
MERENI	317
PLOPENI	3562
VĂRATEC	1457
PRELIPCA	1241
ADÂNCATA	4031
ADÂNCATA	2828
CĂLUGĂRENI	685
FETEȘTI	518
DUMBRĂVENI	7988
DUMBRĂVENI	7493
SĂLĂGENI	495
SIMINICEA	2595
SIMINICEA	2282
GRIGOREȘTI	313



Situația locuințelor, conform datelor furnizate de către Direcția Județeană de Statistică Suceava, la nivelul anului 2023, a fost:



Tabel. 4 – Fondul de locuințe:

TOTAL	UM	Mun. Suceava	Oraș Salcea	Adâncata	Dumbrăveni	Siminicea
Locuințe	Număr	46.657	3.560	1.637	3.038	1.412
Suprafața Locuibilă	mp	2.118.662	199.706	71.979	162.500	52.978

5.7 Date privind curbele de nivel: - au fost importate din Google Maps Elevation Data utilizând modulul Cartography al pachetului software Sound Plan;

Ulterior, acestea au fost utilizate pentru generarea modelului 3D al zonei studiate (Digital Ground Model – DGM).

5.8 Harta localităților (în sistemul de coordonate STEREO 70): a fost realizată utilizând datele importate direct din Open Street Maps (drumuri, clădiri, parcuri, suprafețe și cursuri de apă, etc) și din baza de date ANCPI prin intermediul Geoportal ANCPI (amprentă imobile) ;

Ulterior, a fost realizată conversia la sistemul de coordonate EPSG3035 – LAEA-Europe.

5.9 Tip și înălțime clădiri – amprente la sol ale clădirilor se regăsesc în hărțile localităților, fiind preluate din acestea iar înălțimile, numărul de etaje și tipul clădirilor au fost stabilite prin observații proprii și introduse în softul de cartare a zgomotului.

6. Software de cartare a zgomotului și metodologia de calcul utilizate

Datele de intrare menționate anterior au fost prelucrate cu ajutorul pachetului software specializat de cartare a zgomotului compus din programul de calcul și predicție **SoundPlan V9.0** - și modulul specializat pentru zgomotul generat de aeronave – **"Aircraft Noise with statistics"**; pachet software dezvoltat de către **SoundPlan GmbH Germania**.

Pachetul software utilizat, este actualizat și are implementate inclusiv prevederile Anexei 3 la Directiva (UE) 2020/367 ce se bazează pe recomandările Organizației Mondiale a Sănătății

(OMS) referitoare la relațiile doză / efect dintre efectele nocive asupra sănătății și zgomotul în mediu.

Softul utilizat îndeplinește cerințele cuprinse în Anexa 2 a Legii 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant și are implementată metodologia comună europeană conform prevederilor Ordinul nr. 842/2022 pentru modificarea și completarea anexelor nr. 4, 6, 7 și 9 la Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr.1090/2019 privind transpunerea în legislația națională a apendicelor A-I ale anexei Directivei (UE) 2015/996 a Comisiei din 19 mai 2015 de stabilire a unor metode comune de evaluare a zgomotului, în conformitate cu Directiva 2002/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului.

S-au efectuat calculele pentru indicatorii **L_{zsn}** și **L_{noapte}**—conform prevederilor Legii 121/2019 privind „Evaluarea și Gestionarea Zgomotului Ambiant”.

Calculele au fost efectuate conform metodei comune europene CNOSSOS-EU 2021 ” *Common Noise Assessment Methods in Europe*”, transpusă în legislația națională prin Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr.1090/2019 privind transpunerea în legislația națională a apendicelor A-I ale anexei Directivei (UE) 2015/996 a Comisiei din 19 mai 2015 de stabilire a unor metode comune de evaluare a zgomotului, în conformitate cu Directiva 2002/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului.

Distribuția mișcărilor de aeronave pe Aeroportul Internațional ”Ștefan cel Mare” Suceava, în anul 2021, defalcată pe clase de aeronave, tip de mișcare (aterizare / decolare) și intervalele de timp de zi (07:00 - 19:00), seară (19:00 – 23:00) și noapte (23:00 – 07:00), a fost cea prezentată în tabelul 1, pct. 5.4 ”Date despre Traficul Aerian”.

Mărimea gridului utilizat în procesul cartare a zgomotului a fost de 100 x 100 m, iar înălțimea acestuia a fost considerată la 4 m.

7. Metodologia de obținere a numărului de locuințe și locuitori expuși la zgomot

În procesul de elaborare a hărții strategice de zgomot pentru Aeroportul Internațional ”Ștefan cel Mare” Suceava, a fost urmată următoarea procedură de lucru pentru distribuția locuitorilor în clădirile rezidențiale în scopul estimării expunerii la diferitele valori ale indicatorilor de zgomot.

- i) Prin utilizarea datelor statistice oficiale indicate la pct. 5.6 privind distribuția populației în localitățile învecinate aeroportului a fost stabilit numărul de persoane/ m² de locuință (**FSI**),

(respectiv densitatea populației exprimată în număr de locuitori/m² locuibil), pentru fiecare localitate

- ii) Pentru fiecare clădire rezidențială (sau asimilabilă acesteia), utilizând amprenta la sol a clădirii (**BA**) și numărul de etaje (**NF**), pachetul software SoundPlan a calculat automat suprafața locuibilă aferentă fiecărei clădiri;
- iii) Utilizând facilitatea "*Distribute Inhabitants*" inclusă în pachetul software SoundPlan, în funcție de suprafața locuibilă totală a fiecărei clădiri (**DUFS**) și suprafața locuinței pe cap de locuitor (**FSI**) a fost stabilit numărul de locuitori din fiecare clădire rezidențială (**Inh_{clădire}**) utilizând formula 2.8.6 din Anexa 2, cap. 2.8 a legii 121/2019:

$$Inh_{clădire} = DUFS / FSI$$



- iv) După generarea hărților de zgomot pentru indicatorii Lzsn și Lnoapte, au fost identificate clădirile rezidențiale incluse în interiorul fiecărui contur aferent valorilor indicatorilor de zgomot;
- v) Pentru fiecare valoare a indicatorilor de zgomot, pornind de la numărul de clădiri de locuit incluse în interiorul fiecărui contur, prin utilizarea informațiilor privind numărul de persoane estimat anterior în fiecare clădire de locuit, a fost calculat numărul de persoane expus diferitelor valori ale indicatorilor de zgomot Lzsn și Lnoapte. Aceste evaluări sunt realizate automat cu ajutorul pachetului software SoundPlan.
- vi) Pentru stabilirea numărului de locuințe aflate în interiorul fiecărui contur al indicatorilor de zgomot Lzsn și Lnoapte, s-au utilizat datele privind numărul de locuitori din interiorul fiecărui interval - calculat la punctul anterior – coroborat cu datele statistice prezentate la pct. 5.6. Din datele prezentate în tabelul 4 (*Fond de Locuințe*) coroborate cu datele din Tabelul 3 (Distribuția populației după domiciliu).

Numărul de locuințe expuse diferitelor valori ale indicatorilor Lzsn și Lnoapte, a fost calculat, după formula:

$$Nr \text{ Locuințe expuse} = Nr. \text{ Total Persoane expuse} / Nr. \text{ Persoane/locuință}$$

Întocmit

Drd. Ing. Marius Joldea

**Marius-
Ovidiu
Joldea**

Semnat digital de
Marius-Ovidiu
Joldea
Data: 2025.07.22
08:41:48 +03'00'

**Expert Principal - Atestat pentru elaborarea Studiilor de Evaluarea și Gestionarea Zgomotului
Ambiant, conform Certificatului de Atestare nr. 184 / 2025**

ANEXE

- *Certificat de Atestare nr. 184 / 2025;*
- *Date statistice privind distribuția traficului aerian pe intervale orare;*



RAPORT
privind
toate datele obținute în urma realizării hărții strategice de zgomot
pentru
RA Aeroportul Internațional "Ștefan cel Mare" Suceava

CUPRINS

1. *Descriere: localizare, mărime, împrejurimi, date despre trafic;*
2. *Caracterizarea împrejurimilor*
3. *Autoritatea responsabilă;*
4. *Scopul raportului;*
5. *Metode de calcul utilizate*
6. *Rezultate obținute în urma cartării de zgomot*
7. *Rezumatul Planului de Acțiune*

Anexe

1. DESCRIEREA GENERALĂ A AEROPORTULUI INTERNAȚIONAL "ȘTEFAN CEL MARE" SUCEAVA:

Aeroportul Internațional "Ștefan cel Mare" Suceava are Codul IATA SCV iar Codul ICAO fiind RLSV.

1.1. Localizare

Aeroportul Internațional "Ștefan cel Mare" Suceava este amplasat la 8 km Est de municipiul Suceava, la o altitudine de referință de 1375 FT (419,1 m).

Conform datelor cuprinse în documentul AIP Romania nr. AD_2.14-1_LRSV (regăsit în anexe) Aeroportul Internațional "Ștefan cel Mare" Suceava are următoarele coordonate:

AIP
ROMANIACONSILIUL JUDEȚEAN SUCEAVA
ANEXA LA HOTĂRÂREA
Nr. 153/2025AD 2.14-1
17 APR 2025LRSV AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME
LRSV - SUCEAVA / Ștefan cel Mare - Suceava

LRSV AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	ARP coordinates and site at AD	474111N 0262116E Runway center.
2	Direction and distance from city	8 km East from Suceava
3	Elevation/Reference temperature/ Mean low temperature	1375 FT / 28.5°C / -12°C
4	Geoid undulation at AD ELEV PSN	112 FT
5	MAG VAR / Annual rate of change	7°E (2020) / 7°E
6	AD Operator, address, telephone, telefax, e-mail, AFS, website	Aeroportul SUCEAVA / Ștefan cel Mare - Suceava, Romania Tel.: +40-(0)230-529999; +40-(0)230-529962 +40-(0)230-529621 Fax: +40-(0)230-529999; +40-(0)230-529621 AFS: LRSVRAYD E-mail: office@aeroportsuceava.ro Web: www.aeroportsuceava.ro
7	Types of traffic permitted (IFR/VFR)	IFR/VFR
8	Remarks	NIL

1.2. Caracteristici aeroport Suceava

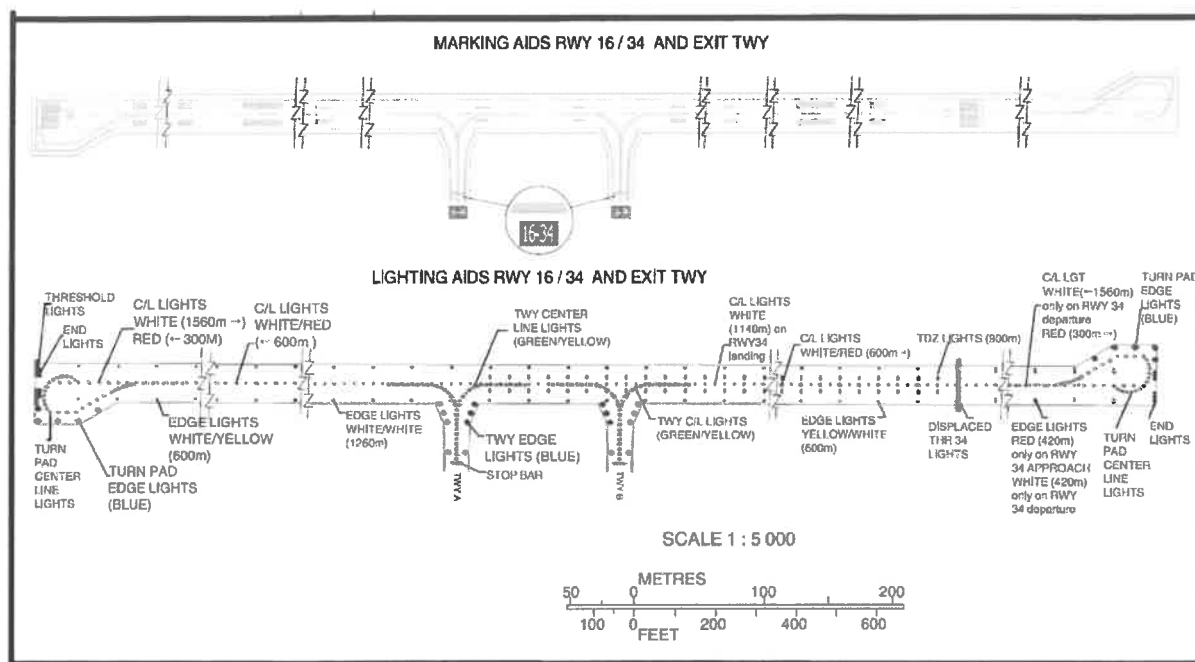
Datele privind dimensiunile și caracteristicile fizice ale Aeroportului Internațional "Ștefan cel Mare" Suceava se regăsesc în același document AIP Romania nr. AD_2.14-1_LRSV (atașat în anexe).

Acestea sunt prezentate în tabelul LRCL AD 2.12:

AIP
ROMANIAAD 2.14-5
23 JAN 2025

LRSV AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designations RWY NR	TRUE BRG	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	THR coord RWY end coord THR geoid undulation	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY	Slope of RWY-SWY
1	2	3	4	5	6	7
34	343.15°	2460 x 45	110/F/C/W/T Asphalt	474046.24N 0262127.35E 474149.46N 0262059.00E GUND 112 FT	THR 1331 FT -	0.8% (780 M) 1.0% (840 M) 0.5% (540 M) -0.45% (300 M)
16	163.15°	2460 x 45	110/F/C/W/T Asphalt	474149.46N 0262059.00E 474033.22N 0262133.18E GUND 112 FT	THR 1372 FT -	0.45% (300 M) - 0.5% (540 M) - 1.0% (840 M) - 0.8% (780 M)
SWY dimensions (M)	CWY dimensions (M)	Strip dimensions (M)	RESA dimensions (M)	Location and description of ARST system	OFZ	Remarks
8	9	10	11	12	13	14
NIL	145 x 180	2580 x 300	90 x 150	NIL	YES	Threshold displaced from the beginning of the runway by 420 m
NIL	NIL	2580 x 300	175 x 150	NIL	NIL	NIL



2. Autoritatea Responsabilă

Conform prevederilor Legii 121/2019 privind „Evaluarea și Gestionarea Zgomotului Ambiant”, autoritatea responsabilă pentru realizarea cartării zgomotului și elaborarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune pentru Aeroportul Internațional ”Ștefan cel Mare” Suceava este operatorul economic ce-l gestionează, respectiv **R.A. AEROPORTUL INTERNATIONAL ”ȘTEFAN CEL MARE” SUCEAVA** cu sediul în str. Aeroportului, nr. 1, Oraș Salcea, jud. Suceava, date de contact: tel 0230.529.999, fax 0230 529 621, e-mail: office@aeroportsuceava.ro.

3. Scopul Lucrării

Prezenta lucrare răspunde cerințelor legale – Legea 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant – ce reglementează procedurile de realizare a cartării strategice de zgomot la nivelul anului precedent, respectiv 2021.

Scopul prezentului raport este acela de a prezenta datele obținute în urma procesului de cartare a zgomotului aeroportuar pentru Aeroportul Internațional ”Ștefan cel Mare” Suceava (LRSV).

4. Metode de calcul utilizate

Datele de intrare menționate în *Raportul privind Datele Utilizate în procesul de cartare a zgomotului în vederea realizării hărții strategice de zgomot pentru Aeroportul Internațional "Ștefan cel Mare" Suceava*, au fost prelucrate cu ajutorul pachetului software specializat de cartare a zgomotului compus din programul de calcul și predicție **SoundPlan V9.0** - și modulul specializat pentru zgomotul generat de aeronave – "**Aircraft Noise with statistics**"; pachet software dezvoltat de către **SoundPlan GmbH Germania**.

Pachetul software utilizat, este actualizat și are implementate inclusiv prevederile Anexei 3 la Directiva (UE) 2020/367 ce se bazează pe recomandările Organizației Mondiale a Sănătății (OMS) referitoare la relațiile doză / efect dintre efectele nocive asupra sănătății și zgomotul în mediu.

Softul utilizat îndeplinește cerințele cuprinse în Anexa 2 a Legii 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant și are implementată metodologia comună europeană conform prevederilor Ordinul nr. 842/2022 pentru modificarea și completarea anexelor nr. 4, 6, 7 și 9 la Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr.1090/2019 privind transpunerea în legislația națională a apendicelor A-I ale anexei Directivei (UE) 2015/996 a Comisiei din 19 mai 2015 de stabilire a unor metode comune de evaluare a zgomotului, în conformitate cu Directiva 2002/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului.

S-au efectuat calculele pentru indicatorii **L_{zsn}** și **L_{noapte}**—conform prevederilor Legii 121/2019 privind „*Evaluarea și Gestionarea Zgomotului Ambiant*”.

Calculele au fost efectuate conform metodei comune europene CNOSSOS-EU 2021 ” *Common Noise Assessment Methods in Europe*”, transpusă în legislația națională prin Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr.1090/2019 privind transpunerea în legislația națională a apendicelor A-I ale anexei Directivei (UE) 2015/996 a Comisiei din 19 mai 2015 de stabilire a unor metode comune de evaluare a zgomotului, în conformitate cu Directiva 2002/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului.

4.1. Metodologia de lucru – pentru modelarea sursei de zgomot trafic aerian :

- i) Pornind de la datele privind traseele reale de zbor, au fost construite traiectoriile la sol pentru operațiunile de aterizare și decolare pentru fiecare dintre cele două direcții (RWY 16 și RWY 34). Acolo unde distanțele dintre două trasee reale de zbor a fost mai mică de 50 m, s-a trasat un singur traseu central, traficul aerian fiind comasat pe acesta.
- ii) Coroborând informațiile obținute din traseele reale de zbor furnizate de

- www.flightradar24.com , cu datele incluse în documentele de zbor furnizate de către Aeroportul Internațional "Ștefan cel Mare" Suceava – documente menționate la pct. 5.5 (documente regăsite în anexe) - pentru fiecare traseu de aterizare sau decolare, au fost alocate tipurile de aeronave ce au utilizat fiecare culoar de zbor stabilit anterior;
- iii) Apelând la facilitățile oferite de pachetul software SoundPlan, utilizând baza de date ANP a EUROCONTROL, pentru fiecare tip de aeronavă au fost generate traseele de zbor 3D și au fost alocați automat parametrii operaționali corespunzători fiecărei etape (croazieră, aterizare, decolare, rulare la sol) cât și emisii de zgomot aferente fiecărui regim de funcționare;
- iv) A fost utilizată dispersia laterală pentru fiecare traseu de zbor cu utilizarea a minim 6 și maxim 12 trasee de zbor secundare pentru fiecare rută;

4.2. Metodologia de obținere a numărului de locuințe și locuitori expuși la zgomot

În procesul de elaborare a hărții strategice de zgomot pentru Aeroportul Internațional "Ștefan cel Mare" Suceava, a fost urmată următoarea procedură de lucru pentru distribuția locuitorilor în clădirile rezidențiale sau asimilabile acestora, în scopul estimării expunerii la diferitele valori ale indicatorilor de zgomot.

- i) Prin utilizarea datelor statistice oficiale furnizate de către Direcția Județeană de Statistică a Județului Suceava (ediția 2020), privind distribuția populației în localitățile învecinate aeroportului a fost stabilit numărul de persoane/m² de locuință, (respectiv densitatea populației exprimată în număr de locuitori/m² locuibil) și numărul de persoane / locuință.
- ii) Pentru fiecare clădire rezidențială (sau asimilabilă acesteia), utilizând amprenta la sol și numărul de etaje, pachetul software utilizat a calculat suprafața locuibilă aferentă. Pentru locuințele individuale, s-a alocat o locuință / clădire;
- iii) Utilizând facilitatea "Distribute Inhabitants" inclusă în pachetul software SoundPlan, a fost stabilit numărul de locuitori din fiecare clădire rezidențială;
- iv) După generarea hărților de zgomot pentru indicatorii L_{zsn} și L_{noapte}, în urma stabilirii clădirilor rezidențiale incluse în interiorul fiecărui contur al indicatorilor de zgomot, coroborat cu informațiile privind numărul de persoane estimat în fiecare clădire, a fost calculat automat numărul de persoane expus diferitelor valori ale indicatorilor de zgomot L_{zsn} și L_{noapte} evaluați.
- v) Stabilirea numărului de locuințe aflate în interiorul fiecărui contur al indicatorilor de

zgomot Lzsn și Lnoapte, s-a realizat utilizând datele privind numărul de locuitori din interiorul fiecărui interval - calculat la punctul anterior – coroborat cu datele statistice prezentate privind populația și locuințele în județul Suceava.

Metodologia de obținere a numărului de persoane și a numărului de locuințe expuse la zgomot, a fost expusă pe larg în Raportul privind datele utilizate în procesul de cartare a zgomotului pentru Aeroportul Internațional "Ștefan cel Mare" Suceava.

4.3. Indicatorii de zgomot utilizați:

Conform prevederilor Legii 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, indicatorii de zgomot utilizați au fost:

- Indicatorul de Zgomot L zi-seară-noapte (Lzsn);
- Indicatorul de zgomot L noapte (Lnoapte);



4.3.1. Indicatorul Lzsn

Conform Anexei 1 la Legea 121/2019, **nivelul de zgomot zi-seară-noapte (Indicatorul Lzsn) în decibeli (dB)** se definește prin următoarea relație:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$

unde:

- a) **Lzi** - este nivelul acustic mediu ponderat A, în interval lung de timp, conform definiției din ISO 1996-2:1995, determinat pentru suma perioadelor de zi dintr-un an;
- b) **Lseară** - este nivelul acustic mediu ponderat A, în interval lung de timp, conform definiției din ISO 1996-2:1995, determinat pentru suma perioadelor de seară dintr-un an;
- c) **Lnoapte** este nivelul acustic mediu ponderat A, în interval lung de timp, conform definiției din ISO 1996-2:1995, determinat pentru suma perioadelor de noapte dintr-un an.

Tabel 5. Intervale de timp dintr-o zi calendaristică pentru determinarea indicatorilor de zgomot – conform Legii 121/2019, Anexa 1.

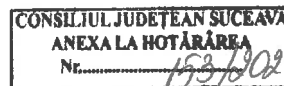
Perioada dintr-o zi calendaristică	Indicator	Interval de timp
zi	Lzi	07.00 – 19.00
seară	Lseară	19.00 – 23.00
noapte	Lnoapte	23.00 – 07.00

Indicatorul *L_{zi}* (indicator de zgomot pentru zi) este asociat disconfortului din timpul zilei.

Indicatorul *L_{seară}* (indicator de zgomot pentru seară) este asociat disconfortului din timpul serii.

Indicatorul *L_{noapte}* (indicator de zgomot pentru noapte) este asociat disconfortului din timpul nopții, când se poate produce tulburarea somnului.

Indicatorul *L_{zsn}* (indicator de zgomot pentru zi-seară-noapte) este asociat disconfortului general, pe o durată de 24 de ore.



4.3.2. Indicatorul *L_{noapte}*

Definirea indicatorului de zgomot *L_{noapte}* pentru perioada de noapte, conform Legii 121/2019, Anexa 1:

Indicatorul de zgomot pentru perioada de noapte, *L_{noapte}*, este nivelul acustic mediu ponderat (A) în interval lung de timp, conform definiției din ISO 1996-2: 1995, determinat pentru totalul perioadelor de noapte dintr-un an, pentru care:

- a) durata nopții este de 8 ore, în conformitate cu definiția dată la pct. 1.1 lit. d);
- b) se ia în calcul un an reprezentativ în ceea ce privește emisia de zgomot și un an mediu în privința condițiilor meteorologice;
- c) se ia în considerare zgomotul incident, conform precizării de la pct. 1.1 lit. g);
- d) alegerea înălțimii punctului de evaluare este aceeași ca pentru indicatorul *L_{zsn}*.

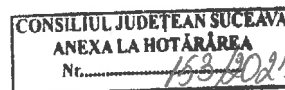
5.4. Scala de culori utilizată în procesul de cartare a zgomotului

Scala de culori utilizată pentru generarea hărții de zgomot, conform prevederilor SR ISO 1996:2 este:

Tabel 6

Intervalul (dB)	Culoare	RGB
Sub 35	Verde deschis	85-190-71
35 - 40	Verde	0-114-41
40 - 45	Verde închis	15-77-42
45 - 50	Galben	228-228-0
50 - 55	Ocru	171-162-0
55 - 60	Portocaliu	255-95-0
60 - 65	Cinabru	219-12-65
65 - 70	Roșu carmin	174-0-95

70 - 75	Lila	146-73-158
75 - 80	Albastru	79-31-145
80 -85	Albastru închis	33-18-101



4.4. Setări utilizate în procesul de cartare a zgomotului

- Mărimea gridului utilizat în procesul cartare a zgomotului a fost de 100 x 100 m, iar înălțimea receptorilor a fost considerată la 4 m.
- În procesul de calcul a fost utilizată o singură reflexie din fațadele clădirilor.

5. Rezultate obținute în urma realizării hărții de zgomot pentru Aeroportul Internațional "Ștefan cel Mare" Suceava

5.1. Numărul total de persoane estimat (în sute) care trăiesc în locuințe expuse la fiecare dintre intervalele de valori ale indicatorului L_{zsn} : 55-59; 60-64; 65-69; 70-74; > 75

Conform datelor obținute în urma elaborării hărții strategice de zgomot pentru Aeroportul Internațional "Ștefan cel Mare" Suceava, numărul total de persoane estimat (în sute) care trăiesc *în afara aglomerărilor*, în locuințe expuse la fiecare dintre intervalele de valori ale indicatorului L_{zsn} , la 4 m deasupra solului și pentru cea mai expusă fațadă: 55-59; 60-64; 65-69; 70-74; > 75, este prezentat în tabelul 7:

Tabel 7

Interval L_{zsn} (dB)	Număr persoane expuse (sute)
55-59	0
60-64	0
65-69	0
70-74	0
> 75	0



Figura 1: Cartare Zgomot Aeroportul Internațional "Ștefan cel Mare" Suceava – Indicator L_{eqn} / anul 2021

5.2. Numărul total de persoane estimat (în sute) care trăiesc în locuințe expuse la fiecare dintre intervalele de valori ale indicatorului L_{noapte} , la 4 m deasupra solului și pentru cea mai expusă fațadă: 50 – 54; 55-59; 60-64; 65-69; > 70

Conform datelor obținute în urma elaborării hărții strategice de zgomot pentru Aeroportul Internațional "Ștefan cel Mare" Suceava, numărul total de persoane estimat (în sute) care **trăiesc în afara aglomerărilor**, în locuințe expuse la fiecare dintre intervalele de valori ale indicatorului L_{noapte} la 4 m deasupra solului și pentru cea mai expusă fațadă: 50-54, 55-59; 60-64; 65-69; > 70, este prezentat în tabelul 8:

Tabel 8

Interval L_{noapte} (dB)	Număr persoane expuse (sute)
50-54	0
55-59	0
60-64	0

65-69	0
> 70	0



Figura 2 Cartare Zgomot Aeroportul Internațional "Ștefan cel Mare" Suceava – Indicator L_{noapte} / an 2021

Nu au fost disponibile date privind numărul de persoane care locuiesc în clădiri prevăzute cu:

- a) izolație specială împotriva zgomotului;
- b) fațadă liniștită;

5.3. Suprafața totală (în km²) expusă valorilor indicatorului L_{ZSN} mai mari de 55, 65 și, respectiv, 75 dB.

Suprafața totală (în km²) expusă valorilor indicatorului L_{ZSN} mai mari de 55, 65 și, respectiv, 75 dB, conform rezultatelor obținute în urma elaborării hărții strategice de zgomot pentru Aeroportul Internațional "Ștefan cel Mare" Suceava, este prezentată în tabelul 9:

Tabel 9

Valoare Indicator L_{ZSN} (dB)	Suprafața totală (km ²)	Localități expuse
> 55	0,93	-
> 65	0,20	-
> 75	0	-

5.4. Numărul total de locuințe estimat (în sute) și numărul total de locuitori estimat (în sute) care trăiesc în fiecare dintre aceste zone expuse valorilor indicatorului L_{ZSN} mai mari de 55, 65 și respectiv 75 dB

5.4.1 Numărul de persoane expuse valorilor indicatorului L_{ZSN} mai mari de 55, 65 și respectiv 75 dB

Tabel 10

Valoare Indicator L_{ZSN} (dB)	Număr de Persoane (sute)
> 55	0
> 65	0
> 75	0



5.4.2 Numărul de locuințe (în sute) expuse valorilor indicatorului L_{ZSN} mai mari de 55, 65 și respectiv 75 dB.

Numărul estimat de locuințe (în sute) expuse valorilor indicatorului L_{ZSN} mai mari de 55, 65 și respectiv 75 dB, este prezentat în tabelul 12:

Tabel 12

Valoare Indicator L_{ZSN} (dB)	Număr de Locuințe (sute)
> 55	0
> 65	0
> 75	0

5.5. Numărul clădirilor de tip școli, spitale și grădinițe, expuse la valori ale indicatorului L_{zsn} , mai mari de 55 dB, la 4 m deasupra solului și pentru cea mai expusă fațadă:

Tabel 13

Interval L_{zsn} (dB)	Număr TOTAL Școli	Număr TOTAL Spitale	Număr TOTAL Grădinițe
> 55	0	0	0

5.6. Numărul clădirilor de tip școli, spitale și grădinițe, expuse la valori ale indicatorului L_{noapte} , mai mari de 50 dB, la 4 m deasupra solului și pentru cea mai expusă fațadă:

Tabel 14

Interval L_{noapte} (dB)	Număr TOTAL Școli	Număr TOTAL Spitale	Număr TOTAL Grădinițe
> 50	0	0	0

5.7. Reprezentarea contururilor indicatorului L_{zsn} 55 dB(A) și, respectiv, 65 dB(A)

În figurile 3 și 4 sunt reprezentate contururile aferente valorilor de 55 dB(A) și 65 dB(A).



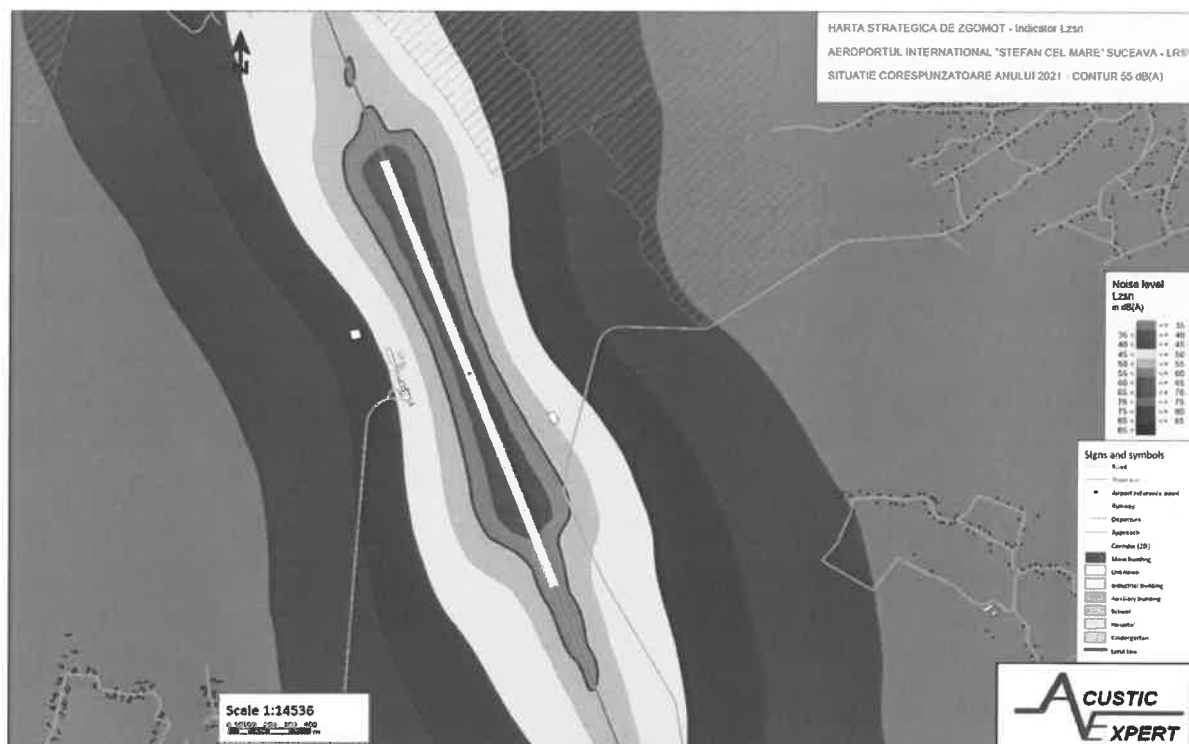


Figura 3: Cartare Zgomot Aeroportul Internațional "Ștefan cel Mare" Suceava – Indicator L_{SN} / an 2021 – Suprafețele expuse la zgomot pe linia de contur de 55 dB(A)

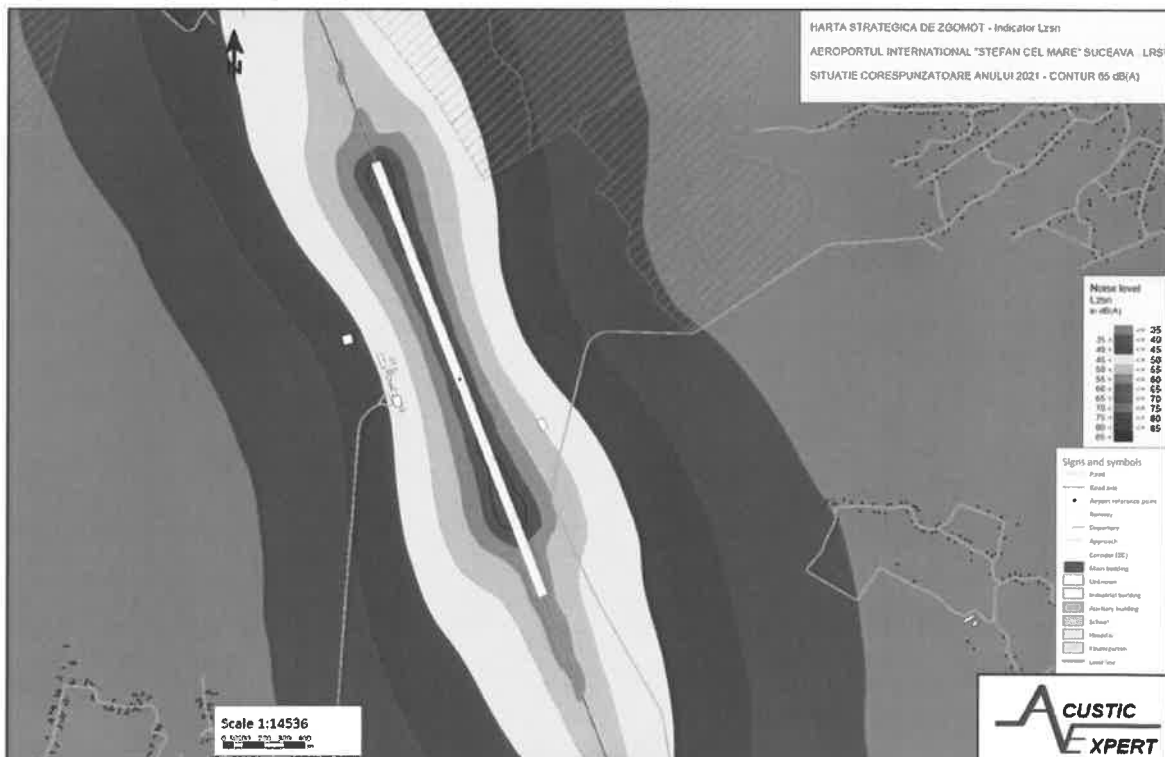


Figura 4: Cartare Zgomot Aeroportul Internațional "Ștefan cel Mare" Suceava – Indicator L_{SN} / an 2021 – Suprafețele expuse la zgomot pe linia de contur de 65 dB(A)

5.8. Tabel centralizator privind numărul de persoane expuse diferitelor valori ale indicatorilor de zgomot L_{zn} și L_{noapte}

Tabel 15

CONSILIUL JUDEȚEAN SUCEAVA
ANEXA LA HOTĂRÂREA
Nr. 153/2025

EXPUNEREA POPULAȚIEI LA ZGOMOT – 2021 –	
Aeroportul Internațional "Ștefan cel Mare" Suceava (LRSV)	
Indicator L_{ZSN}	
Numărul de persoane (în sute) expuse la valori ale L_{ZSN} cuprinse între 55-59 dB	0
Numărul de persoane (în sute) expuse la valori ale L_{ZSN} cuprinse între 60-64 dB	0
Numărul de persoane (în sute) expuse la valori ale L_{ZSN} cuprinse între 65-69 dB	0
Numărul de persoane (în sute) expuse la valori ale L_{ZSN} cuprinse între 70-74 dB	0
Numărul de persoane (în sute) expuse la valori ale L_{ZSN} mai mari de 75 dB	0
Indicator L_{Noapte}	
Numărul de persoane (în sute) expuse la valori ale L_{Noapte} cuprinse între 50-54 dB	0
Numărul de persoane (în sute) expuse la valori ale L_{Noapte} cuprinse între 55-59 dB	0
Numărul de persoane (în sute) expuse la valori ale L_{Noapte} cuprinse între 60-64 dB	0
Numărul de persoane (în sute) expuse la valori ale L_{Noapte} cuprinse între 65-69 dB	0
Numărul de persoane (în sute) expuse la valori ale L_{Noapte} mai mari de 70 dB	0
Referințe la hărți	Harta Strategica de Zgomot pentru Aeroportul Internațional "Ștefan cel Mare" Suceava, SC ACUSTIC EXPERT SRL, Mai 2025
Raport detaliat asupra metodelor de măsurare și de calcul	Raport privind datele obținute în urma cartării strategice de zgomot pentru Aeroportul Internațional "Ștefan cel Mare" Suceava, SC ACUSTIC EXPERT SRL, Mai 2025

6. Rezumatul Planului de Acțiune

Până în prezent, pentru Aeroportul Internațional "Ștefan cel Mare" Suceava nu au fost elaborate Hărți Strategice de Zgomot și nici nu a fost redactat, aprobat sau implementat un Plan de Acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului aeroportuar.

6.1. Programe de reducere a zgomotului realizate anterior și măsuri curente împotriva zgomotului



Anterior anului 2021, pentru Aeroportul Internațional "Ștefan cel Mare" Suceava nu a fost elaborat și implementat un Plan de Acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului aeroportuar.

6.2. Acțiuni pe care autoritățile competente intenționează să le ia în următorii 5 ani

Aeroportul Internațional "Ștefan cel Mare" Suceava, va evalua situație expunerii populației la zgomotul generat de traficul aerian și va elabora și implementa un Plan de Acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului aeroportuar

6.3. Informații financiare

Nu există în acest moment.

6.4. Prognoze privind evaluarea implementării și rezultatelor planului de acțiune

Aeroportul Internațional "Ștefan cel Mare" Suceava, după elaborarea Planului de Acțiune, va monitoriza și evalua modul de implementare și eficiența măsurilor cuprinse în planul de acțiune.

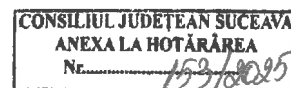
Intocmit

Drd. Ing. Marius Joldea

Marius-
Ovidiu
Joldea

Semnat digital de
Marius-Ovidiu Joldea
Data: 2025.07.22
08:39:47 +03'00'

Expert Principal - Atestat pentru elaborarea Studiilor de Evaluarea și Gestionarea Zgomotului Ambient, conform Certificatului de Atestare nr. 184 / 2025.



ANEXE

Opis:

- Harta Zgomot – Indicator L_{zsn}, scara 1:50.000
- Harta Zgomot – Indicator L_{zsn}, scara 1:25.000
- Harta Zgomot – Indicator L_{zsn}, contur 55 dB
- Harta Zgomot – Indicator L_{zsn}, contur 65 dB,

- Harta Zgomot – Indicator L_{noapte}, scara 1:50.000
- Harta Zgomot – Indicator L_{noapte}, scara 1:25.000